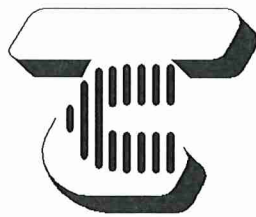


D.3.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Hodek		Vedoucí: Ing. Hodek
Zpracovatel	Ing. Hodek		Zak.č. 1 8 3 1 1 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č. 01020 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum: 11/2021
Objednatel:	Město Světlá nad Sázavou		Účel: PDPS

**VYUŽITÍ POZEMKU PARC. Č. 549/61, K.Ú SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU
- SO 02 TERÉNNÍ A PARKOVÉ ÚPRAVY
DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH
A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
SO 1181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Část. dok.
D.3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. přílohy
1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY: VYUŽITÍ POZEMKU PARC. Č. 549/61, K.Ú.
SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU
– SO 02 TERÉNNÍ A PARKOVÉ ÚPRAVY

KRAJ: VYSOČINA

OKRES: HAVLÍČKŮV BROD

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU (760510)

DOKUMENTACE: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ
STAVBY (PDPS)

DRUH STAVBY: Úprava severní části parcely č. 549/61 pro rekreační
využití se zřízením mlatových stezek, dětského a
víceúčelového hřiště, ohniště a vodního prvku, včetně
vybavení prostoru mobiliárem, veřejným osvětlením a
osazení kamerového systému ve vybraných částech parku.
Součástí stavby je zřízení lávky přes vodní prvek,
schodiště, opěrná zed', technologické vybavení vodního
prvku a zřízení studny.

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA: Město Světlá nad Sázavou
Náměstí Trčků z Lípy 18
582 91 Světlá nad Sázavou
IČO: 00268321

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02, Hradec Králové
IČ: 47455292

vedoucí projektu: Ing. Pavel Hodek

1.3.1 ČÁST DOKUMENTACE

D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ A
TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH
ZAŘÍZENÍ
D.3 – SO 1181 – Dopravně inženýrské opatření

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE: TRANSCONSULT s. r. o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČ: 47455292

odpovědný projektant: Ing. Pavel Hodek ČKAIT: 0601666
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Smlouva o dílo
- Geodetická dokumentace (02/2015) – Geoperfect. s.r.o.
- Inženýrskogeologický průzkum – ENVIREX, spol. s r.o. 06/2019
- Hydrogeologický průzkum – ENVIREX, spol. s r.o. 09/2019
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území – jednotliví správci
- Mapové podklady, katastrální mapy ČÚZK, ortofotomapa
- Územní plán Světlé nad Sázavou, včetně změny č.2 s účinností od 12.5.2018
- Studie využití území „Lokalita Kalvárie“ – arch. Stříbrný 06/2015
- Využití pozemku parc. č. 549/61, k.ú. Světlá nad Sázavou – ZTV pro 4 RD - Transconsult s.r.o., 06/2019“
- Projekt ZTV Nerudova, Světlá nad Sázavou – Jiří Křivský Chotěboř, 02/2019
- Požadavky z projednání v průběhu zpracování dokumentace DÚR, PDPS
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Rozhodnutí o změně využití území ze dne 17.1.2020 s nabytím právní moci 26.2.2020
- Rozhodnutí o povolení k nakládání s podzemními vodami ze dne 8.12.2021 s nabytím právní moci 4.1.2022
- Využití pozemku parc. č. 549/61, k.ú. Světlá nad Sázavou – SO 02 Terénní a parkové úpravy Transconsult s.r.o. 06/2019

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření během výstavby. Realizace stavby se předpokládá během 8 měsíců. Termín zahájení výstavby se bude odvíjet od termínu vydání pravomocného stavebního povolení, případných dotací a výsledku výběrového řízení na zhotovitele.

Jedná o stavbu v okrajové části obytné zástavby, která zahrnuje terénní a parkové úpravy mimo stávající a nově zřízené komunikace a chodníky zrealizované v rámci související stavby ZTV SO 01. Realizace stavby se předpokládá jako celek bez dělení na etapy.

V rámci této stavby nebude provoz v celém rozsahu Nerudovy ulice omezen. Do Nerudovy ulice budou pouze vyjíždět vozidla stavby, a to v prostoru obratiště nové MK a před č.p. 1189.

Realizace stavby se uvažuje jako celek bez dělení na etapy. Osazeno bude pouze upozornění na výjezd vozidel stavby do Nerudovy ulice pomocí SDZ IP22 o rozměrech 1x1.5 m v počtu 3 ks. Prostor staveniště bude ohraničen mobilním drátěným oplocením výšky 1.8 m (kompletní dodávka včetně patek). Předpokládaná délka je 440 m.

Provizorní dopravní značení bude provedeno v základní velikosti – 2 v retroreflexní třídě minimálně RA1. Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí. Provizorní svislé dopravní značky budou přednostně osazovány na sloupy VO.

Množství a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z přiložené situace dopravně inženýrského opatření. Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení přechodné úpravy na místních komunikacích – zajistí zhotovitel, případně stavebník.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Budoucí správce: Zhotovitel stavby

V Hradci Králové, 11/2021

Vypracoval: Ing. Pavel Hodek

